

ขอบเขตของงาน

ซื้อเครื่องเป่าฝุ่นกรองแบบมีระบบจับเก็บฝุ่น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ความเป็นมา

ด้วยแผนระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงดูแลซ่อมบำรุงเครื่องจักรและรถซ่อมบำรุงภายในศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า ขานเมืองสายสีแดง มีการเป่าฝุ่นกรองอากาศของรถและเครื่องจักร ทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายภายในตัวอาคาร และนอกอาคารซ่อมบำรุงจำนวนมาก ส่งผลต่อสุขภาพของผู้ที่ทำงานอยู่ภายในบริเวณอาคารซ่อมบำรุง สร้างมลพิษในอากาศ อีกทั้งฝุ่นผงดังกล่าวมาจากไอเสียเครื่องยนต์ ผงคาร์บอนฝุ่นหินเจียรรางต่างๆ มีอันตรายอย่างมาก ปัจจุบันยังขาดอุปกรณ์เครื่องเป่าฝุ่นกรองแบบมีระบบจับเก็บฝุ่น สำหรับใช้กับงานซ่อมบำรุงเพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น มีความสะดวกและปลอดภัยต่อสุขภาพอาชีวอนามัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่อยู่ภายในบริเวณอาคารซ่อมบำรุง ที่จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพในอนาคต ลดการก่อมลพิษปัญหาฝุ่น PM 2.5 อีกด้วย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดซื้อเครื่องเป่าฝุ่นกรองอากาศเครื่องยนต์ กรองไอเสีย กรองฝุ่นรถซ่อมบำรุงต่างๆ และระบบสำหรับจับเก็บฝุ่น ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพในการทำความสะอาดและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ รวมถึงการควบคุมมลพิษทางอากาศจากไอเสียรถยนต์ได้อย่างเหมาะสม
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดูแลรักษาเครื่องยนต์และระบบไอเสียของยานพาหนะหรือเครื่องจักรกลภายในหน่วยงาน ให้สามารถใช้งานได้อย่างยั่งยืน มีอายุการใช้งานยาวนาน และลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงในระยะยาว
3. เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและเขม่าควันภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน ลดการก่อมลพิษ PM 2.5 ในอากาศ และป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน มีความปลอดภัยกับผู้ปฏิบัติงานรวมถึงผู้ที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง
4. เพื่อให้หน่วยงานมีเครื่องมือที่เหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ ในการจัดการฝุ่นละอองจากกระบวนการเป่าทำความสะอาดเครื่องยนต์ เครื่องจักร โดยสามารถจับเก็บฝุ่นได้อย่างปลอดภัยผ่านระบบถังจับเก็บฝุ่นอย่างมิดชิด สะดวกต่อการจัดเก็บ และนำไปกำจัดทิ้งอย่างปลอดภัย

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ ซื้อเครื่องเป่าฝุ่นกรองแบบมีระบบจับเก็บฝุ่น

เงินงบประมาณโครงการ 2,500,000.00 บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑) ๒) ๓)

(นายสุชัย ภักดีศรี) (นายณัฐกิตติ์ ท่อเจริญพานิชย์) (นายพีระ เลี้ยวประเสริฐพร)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือ

๑) ๒) ๓)

(นายสุกชัย ภักดีศรี) (นายณัฐกิตติ์ ท่อเจริญพานิชย์) (นายพีระ เลี้ยวประเสริฐพร)

บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

3. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

รายละเอียดทั่วไปของ เครื่องเป่าฝุ่นกรองแบบมีระบบจับเก็บฝุ่นต้องมีส่วนประกอบของระบบตู้เป่าฝุ่นแบบปิดโดยสามารถนำชิ้นส่วนอะไหล่ไส้กรองอากาศหรือชิ้นส่วนไส้กรองอื่นนอกประสงค์ และระบบดูดอากาศจากตู้เป่าฝุ่นแบบปิดเพื่อนำไปคัดแยกฝุ่นหรือตะกอนต่างๆจากไส้กรองให้ตกลงในตู้เก็บตะกอน (Cyclone system) และนำอากาศที่เหลือมาผ่านการกรองอากาศก่อนปล่อยอากาศที่ไม่เหลือฝุ่นออกมาสู่บรรยากาศภายนอก เครื่องเป่าฝุ่นกรองแบบมีระบบจับเก็บฝุ่นต้องสามารถต่อเข้ากับระบบอัดอากาศของอาคารโรงซ่อมบำรุงที่มีแรงดันลมอยู่ระหว่าง 0-8 bars ได้โดยผู้รับจ้างต้องเตรียมชิ้นส่วนในการต่อพ่วงและระบบกรองลมและอุปกรณ์ปรับแรงดันลมให้เข้ากับท่อลมของอาคารที่ผู้ว่าจ้างเตรียมไว้ให้เอง โดยข้อมูลเชิงเทคนิคของส่วนประกอบของเครื่องเป่าฝุ่นกรองแบบมีระบบจับเก็บฝุ่นมีดังนี้

3.1 ตู้เป่าฝุ่น

- ความสูงระหว่าง 2,000 - 2,200 (มม.)
- ความกว้างระหว่าง 1,450 - 1,550 (มม.)
- ความลึกระหว่าง 1,450 - 1,550 (มม.)
- ขนาดห้องเป่าลม
- ความสูงไม่น้อยกว่า 1,145 มม. $\pm$ 10%
- ความกว้าง 1,480 มม., $\pm$ 10%
- ความลึก 1,480 มม., $\pm$ 10%
- เส้นผ่านศูนย์กลางแท่นหมุน 900 มม. $\pm$ 10%
- การกระจายน้ำหนักบรรทุกเท่ากัน

๑) ๒) ๓)

(นายสุกชัย ภักดีศรี) (นายณัฐกิตติ์ ท่อเจริญพาณิชย์) (นายพีระ เลี้ยวประเสริฐพร)

- ระดับเสียงรบกวนโดยเฉลี่ยที่ 1 เมตร
 - (1) เครื่องกำจัดฝุ่นขณะทำงานมีระดับเสียงที่ < 80 {dB(A)}
 - (2) เครื่องกำจัดฝุ่นและไซโคลนขณะทำงานระดับเสียงที่ < 80 {dB(A)}
- ความสูงของพื้น 845 มม. $\pm$ 10%
- ความสูงของช่องแขน 1,075 มม. $\pm$ 10%
- แรงดันอากาศสูงสุด 90 psi หรือ 6 บาร์ $\pm$ 10%
- การจ่ายอากาศสูงสุด 77.4 ม.³/ชม. หรือ 42 CFM $\pm$ 10%
- การส่องสว่างของตู้การจ่ายไฟโคมไฟหลอดฟลูออเรสเซนต์ฟลักซ์ฟิวส์ เฟสเดียว 230 V, 50 Hz , 18 W , 2 A หรือดีกว่า
- จำเป็นต้องมีอุปกรณ์การป้องกันผู้ปฏิบัติงาน มือและแขนส่วนล่างใช้ถุงมือหรือถุงมือยาว (จัดหาให้)
- มีแท่นหมุนสำหรับวางใส่กรองหรือชิ้นงานและสามารถเลื่อนเข้าออกจากตู้เป่าฝุ่นจากบานประตูเปิด-ปิดตู้เป่าฝุ่นที่อยู่ด้านข้างได้
 - ตู้เป่าฝุ่นต้องมีบานหน้าต่างด้านหน้าตู้เพื่อให้สะดวกกับการมองเห็นชิ้นงานและขั้นตอนในการเป่าฝุ่นโดยทำมาจากกระจกกันกระแทก (angled toughened glass panel.)
 - ตู้เป่าฝุ่นต้องมีประตูเปิดจากด้านข้างเพื่อบรรจุชิ้นงานหรือใส่กรองเข้าและออกจากตู้เป่าฝุ่นแบบบานสวิงได้อย่างสะดวกโดยขนาดของบานประตู กว้าง 1,400-1,450 x สูง 1,000-1,150 มม. โดยมีตัวอย่างที่ดีหุ้มรอบขอบบานประตูแบบกันแรงดันลมได้และมีระบบ safety inter lock เพื่อป้องกันการเปิดขณะใช้งานเครื่องอยู่

3.2 ไซโคลน

- ไซโคลนและเครื่องกำจัดฝุ่นรวมกัน HE ที่มี C400
- เส้นผ่านศูนย์กลางท่อเข้า 100 มม.
- เส้นผ่านศูนย์กลางท่อออก 150 มม.
- ความสูงระหว่าง 1,850 - 1,950 มม.
- เส้นผ่านศูนย์กลางฐาน 700 x 860 มม. $\pm$ 10%
- เส้นผ่านศูนย์กลางตัวเครื่อง 400 มม. $\pm$ 10%

3.3 เครื่องกำจัดฝุ่น

- เส้นผ่านศูนย์กลางท่อเข้า 150 (มม.) $\pm$ 10%
- ท่อดูดออก การระบายออก

๑) ๒) ๓)

(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายณัฐกิตติ์ ท่อเจริญพานิชย์) (นายพีระ เลี้ยวประเสริฐพร)

- แรงดันท่อเข้าคังที่สูงที่สุด 165 (มม. Wg) $\pm 10\%$
- แรงดันท่อเข้าคังที่สูงที่สุด 1,620 (Pa) $\pm 10\%$
- การไหลของอากาศที่วัดค่าได้ (เปิดท่อเข้า/ท่อออก) 11 (ม.³/นาท.) $\pm 10\%$
- ปรับการไหลของอากาศได้
- จำนวนตัวกรอง 1 ชุด
- ประเภทของตัวกรองหลัก ตลับตัวกรอง - ไส้กรอง โพลีเอสเตอร์
- พื้นที่การกรอง 10 ม² 97 ฟุต² $\pm 10\%$
- อัตราไหลของอากาศ (โดยมีความเร็วของตัวกรองที่ 1.5 ม./นาท.) 900 ม³/ชม. 530 CFM
- ระบบทำความสะอาดตัวกรอง D
- การใช้อากาศ 7 (ลิตรต่อพัลส์) $\pm 10\%$
- แรงดันการจ่ายอากาศอัดสูงสุด 50 psi 3.5 บาร์ $\pm 10\%$

3.4 อะไหล่สำรอง รายการดังนี้

- ถังเก็บฝุ่น 2 ชิ้น
- ตัวกรอง (Filter) 2 ชิ้น
- ถังมือ Sealed groves ที่ใช้ติดตั้งไว้ในตู้เป่าฝุ่น 1 คู่
- ปืนเป่าฝุ่นที่ใช้ติดตั้งไว้ในตู้เป่าฝุ่น 1 ชิ้น

3.5 ผู้รับจ้างส่งมอบคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance Manual)

3.6 คู่มือฉบับสมบูรณ์เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ระบุวิธีการติดตั้ง การใช้งาน การบำรุงรักษาและข้อควรระวัง

3.7 การติดตั้ง

ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งตามตำแหน่งพื้นที่ ที่ผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้โดยขนาดอุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบของเครื่องทั้งหมดต้องเข้าได้กับพื้นที่ ที่แสดงรายละเอียดตามหัวข้อ 3.8 โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมและถ้าต้องมีการปรับปรุงพื้นที่หรือต้องใช้วัสดุเพิ่มเติมในการติดตั้ง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ผู้รับจ้างต้องแนบแบบ general arrangement ของเครื่องเป่าฝุ่นกรองแบบมีระบบจัดเก็บฝุ่นมาเมื่อยื่นข้อเสนอ และส่งแบบการติดตั้งมาให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนการดำเนินการติดตั้งภายหลังเสร็จสิ้นการประกวดราคา

3.8 ตำแหน่งการติดตั้ง

ทำการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้อง Road Vehicle Lift อาคาร Infrastructure บริเวณที่จัดเตรียมไว้

๑) ๒) ๓)

(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายณัฐฤทธิศักดิ์ ท่อเจริญพานิชย์) (นายพีระ เลี้ยวประเสริฐพร)



รูปภาพประกอบพื้นที่หน้างานจริง ด้านหน้า



รูปภาพประกอบพื้นที่หน้างานจริง ด้านข้าง

3.9 อุปกรณ์ Safety ที่ต้องจัดเตรียมมาพร้อมกับเครื่อง

- แวนนิรภัย 4 อัน
- หน้ากากกันฝุ่น 100 ชิ้น
- ระบบ safety door inter locking
- Electronic Overload fail safe

3.10 การติดตั้งและทดสอบจะต้องดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญของบริษัทผู้ผลิต

๑) ๒) ๓)

(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายณัฐกิตติ์ ท่อเจริญพานิชย์) (นายพีระ เลี้ยวประเสริฐพร)

3.11 ปลั๊กไฟของเครื่องเป่าฝุ่นกรองอากาศแบบจัดเก็บฝุ่นจะต้องสามารถต่อเข้ากับแหล่งจ่ายไฟที่มีอยู่เดิมได้

3.12 การติดตั้งผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการติดตั้ง จัดหาเครื่องมือพิเศษและผู้เชี่ยวชาญเองทั้งหมด

3.13 ส่งมอบคู่มือการซ่อมบำรุง ภาพวาด (Drawing) รายการอะไหล่ Spare วงจรไฟฟ้า Wiring Diagram ในรูปแบบเอกสารจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด

3.14 สินค้าที่นำมาส่งจะต้องทำการสอบเทียบตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสาร Calibration certificate มาด้วยในวันส่งมอบ

3.15 เพื่อให้มั่นใจว่าผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่มีจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป และไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ที่ประกอบขึ้นเป็นกรณีพิเศษเฉพาะโครงการนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

3.15.1 ผลิตภัณฑ์ต้องเป็นรุ่นที่มีจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไปแล้ว และมีการใช้งานจริงในหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนที่เชื่อถือได้

3.15.2 ผลิตภัณฑ์ที่เสนอห้ามเป็นรุ่นต้นแบบ (Prototype), รุ่นที่ประกอบขึ้นใหม่เฉพาะงาน, หรือรุ่นที่อยู่ระหว่างการพัฒนา (Under Development)

3.15.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิต หรือผู้แทนอย่างเป็นทางการของผู้ผลิต โดยเอกสารดังกล่าวต้องประกอบด้วย

- รายละเอียดของผลิตภัณฑ์ (ชื่อรุ่น, รหัสรุ่น, สเปกโดยย่อ)
- การรับรองว่าเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่มีวางจำหน่ายทั่วไป และได้ประกอบขึ้นเฉพาะงานนี้
- รายชื่อผู้ใช้งานผลิตภัณฑ์ในเชิงพาณิชย์อย่างน้อย 3 ราย พร้อมระบุหน่วยงานหรือองค์กร
- ลายเซ็นหรือตราประทับของผู้ผลิต

3.16 ผู้ผลิตต้องมีเอกสารรับรองการจัดการคุณภาพของผู้ผลิต ISO9001:2015 และ ISO 45001:2015 แนบมาด้วย

3.17 ผลิตภัณฑ์ต้องมีมาตรฐาน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งานและสิ่งแวดล้อม ความเชื่อมั่นในคุณภาพและการออกแบบของอุปกรณ์ รองรับการใช้งานในพื้นที่อุตสาหกรรมหรือพื้นที่อันตรายตามมาตรฐานสากล ดังนี้

3.17.1 Electrical wiring on product equipment conforms to:

- BS EN 60204-1:2006

๑) ๒) ๓)

(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายณัฐกิตติ์ ท่อเจริญพานิชย์) (นายพีระ เลี้ยวประเสริฐพร)

- IEC 60204-1:2005

3.17.2 Machine Directive

- 2006/42/EC

3.17.3 Low voltage directive

- 2014/35/EU

3.17.4 EMC Directive

- 2014/30/EU

3.17.5 Conformity assessment standard

- BS EN ISO 12100:2010

3.17.6 ATEX zone designation

- 99/92/EC Directive (ATEX 137)

หรือมาตรฐานเทียบเท่าหรือดีกว่า

3.18 จัดฝึกอบรมการใช้งาน ซ่อมบำรุงและการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น โดยผู้เชี่ยวชาญจาก บริษัทผู้ผลิต ให้กับเจ้าหน้าที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ไม่น้อยกว่า 1 วัน 7 ชั่วโมง และจำนวนไม่น้อยกว่า 4 คน พร้อมออกใบรับรองผ่านการฝึกอบรม

3.19 สินค้าที่นำมาส่งจะต้องเป็นของใหม่ทั้งหมดและไม่ผ่านการใช้งาน หรือเก่าเก็บหมดอายุการใช้งาน

4. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

4.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ 1001 ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

4.2 กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

4.3 กำหนดส่งมอบไม่เกิน 240 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

5. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

5.1 เงินสด

๑) ๒) ๓)

(นายสุชัย ภักดีศรี) (นายณัฐกิตติ์ ท่อเจริญพานิชย์) (นายพีระ เลี้ยวประเสริฐพร)

5.2 เชื้อที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วัน ทำการ

5.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

5.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

5.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ เสนอราคา พันจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

6. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รฟพท. ในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ รฟพท. ได้รับมอบพัสดุโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

8. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

8.1 ผู้ขายจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

8.2 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

9. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑) ๒) ๓)

(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายณัฐกริต์ ท่อเจริญพานิชย์) (นายพีระ เลี้ยวประเสริฐพร)

9.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

10. การจ่ายเงิน

รฟพท. จะจ่ายค่าพัสดุซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญา และ รฟพท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

11. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท. อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท. ไม่ได้

(1) รฟพท. มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม*

สำหรับผู้สนใจที่ต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานฉบับนี้ สามารถสอบถามได้ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ pataporn.c@srtet.co.th หรือหมายเลขโทรศัพท์ 0-2481-5100 ต่อ 50148 ทั้งนี้ ระยะเวลาในการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา

๑) ๒) ๓)

(นายสุกชัย ภักดีศรี) (นายณัฐกิตติ์ ท่อเจริญพานิชย์) (นายพีระ เลี้ยวประเสริฐพร)

13. การรับฟังความคิดเห็น

☒ รับฟังความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างของเขตของงานฉบับนี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot)

เลขที่ 1001 ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0-2481-5100 ต่อ 50148

E-Mail pataporn.c@srtet.co.th

ทั้งนี้ ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ให้

รฟฟท. ทราบด้วย

☐ ไม่รับฟังความคิดเห็น

๑)  (นายสุภชัย รักดีศรี)
๒)  (นายณัฐกรกิตติ์ ท่อเจริญพานิชย์)
๓)  (นายพีระ เลี้ยวประเสริฐพร)